

Nummer **08-1055-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT10-8017
Hersteller Keskin Tuning
Auftraggeber Keskin Tuning
 Landzungenstraße 5-7
 68159 Mannheim
 QA 05 113 9114

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell KT10
 Typ KT10-8017
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y2	KT10-8017 Y2/N02 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	35	650	1990	9/2008
Y2	KT10-8018 Y2/N03 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	35	650	1990	9/2008
Y2	KT10-8017 Y2/N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	35	650	1990	9/2008
W1	KT10-8017 W1/N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	720	2100	9/2008
W1	KT10-8017 W1/N23 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	720	2100	9/2008
W1	KT10-8017 W1/N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	720	2100	9/2008
W1	KT10-8017 W1/N25 Ø72,6xØ67,1	5/108/67,1	45	720	2100	9/2008
Y3	KT10-8017 Y3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	35	720	2100	9/2008
Y3	KT10-8017 Y3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	45	720	2100	9/2008
Y3	KT10-8017 Y3/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	35	720	2100	9/2008
Y3	KT10-8017 Y3/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	45	720	2100	9/2008
W4	KT10-8017 W4/N29 Ø72,6xØ59,5	5/114,3/59,6	45	720	2100	9/2008
W4	KT10-8017 W4/N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	720	2100	9/2008
W4	KT10-8017 W4/N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	720	2100	9/2008
W4	KT10-8017 W4/N23 Ø72,6xØ66,2	5/114,3/66,1	45	720	2100	9/2008
W4	KT10-8017 W4/N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	720	2100	9/2008
W5	KT10-8017 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	9/2008

Kennzeichnung

 Herstellerzeichen KESKIN GERMANY
 Radtyp und Ausführung KT10-8017 (s.o.)
 Radgröße 8Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen LZ
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/40R17	35	650
5/108	205/40R17	45	720
5/120	205/40R17	35	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	285/60R17	45	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,205 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit Edelstahlverblendung am äußeren Felgenhorn.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **08-1055-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT10-8017
Hersteller Keskin Tuning

Anlagen

Beschreibung	-	26.09.2008
Radzeichnung	KT10-8017	09.04.2008

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 14. Oktober 2008



Messemer

00128159.DOC